



## **Notulen Algemene ledenvergadering 2025, 14.03.2025**

Plaats: Café de Sport, Budel School

Aanwezig leden (inclusief bestuursleden): 13.

Aanwezig bestuur: Ruud Soers, Vincent Frenken, Wil van Gastel, Gerard van Kessel, Alex Looymans, Robin Belien, William van Lieshout.

### **Agenda Algemene ledenvergadering 2025:**

1. Goedkeuren notulen vorige ALV (2024) (stemmen)
2. Bestuurlijk (stemmen)
3. Financiën 2024 (stemmen)
4. Vrijwilligers
5. Onderhoud
6. Terugblik 2024:
  - 6.1 Aanbrengen bevergaas
  - 6.2 Oever visvijver huizenkant
  - 6.3 Bordjes reglement
7. Vooruitblik 2025:
  - 7.1 Visvijverbeheer
  - 7.2 Overlast door Bevers – watermanagement (stemmen)
  - 7.3 WBTR
8. Algemeen
  - 8.1 Wijziging organisatiestructuur SVN
  - 8.2 Aanmeren boten/ Betaling ligplaatsen
  - 8.3 Voerboden
  - 8.4 Vragen rondvraag ALV 2024
9. Rondvraag

### **1. Goedkeuren notulen ALV 2024**

Alle aanwezige (13) zijn akkoord.

### **2. Bestuurlijk**

#### **Bestuurlijk/ aanstelling nieuwe bestuursleden**

Conform de statuten (1989) dienen jaarlijks tijdens de ALV drie van de zeven bestuursleden af te treden, deze mogen zich ook direct weer verkiesbaar stellen. Alle 3 de leden van het dagelijks bestuur zijn afgetreden, waarvan er 2 zich vervolgens weer verkiesbaar hebben gesteld. Er hebben zich geen andere leden verkiesbaar gesteld. De 2 leden van het dagelijks bestuur (Ruud Soers (voorzitter) & Vincent Frenken (penningmeester)) zijn herkozen met 100% (13) van de stemmen. William van Lieshout stelt zich niet verkiesbaar voor de functie van secretaris. Deze functie is weer vacant.

### **3. Financiën 2024**

Er is een toelichting gegeven op de financiën 2024 van de vereniging. Ook heeft er een kascontrole plaatsgevonden door leden Stephan Vermeulen, Rob van Kessel & Wil van Gastel (laatste als reserve). Na akkoord door de kascontroleurs hebben alle aanwezige leden (13 voor) het bestuur decharge verleend m.b.t. het financiële beleid over 2024. Voor 2025 hebben zich 2 leden aangemeld om de kascontrole uit voeren (William van Lieshout & Dennis Kissen).

### **4. Vrijwilligers**

Het bestuur heeft alle vrijwilligers bedankt. Er is nog steeds een tekort aan vrijwilligers. Naast vrijwilligers voor werkzaamheden rond de vijver, zijn we ook op zoek naar meer leden die vergunning controles willen uitvoeren. Het blijft lastig om genoeg vrijwilligers bij elkaar te krijgen. Voor 2025 gaat er gekeken worden om het periodiek onderhoud rondom de vijvers uit kunnen besteden aan een commerciële partij.

## **5. Onderhoud**

Ook voor het onderhoud zijn er weinig vrijwilligers (zie ook punt 4). Bestuurslid Gerard van Kessel heeft een app-groep aangemaakt m.b.t. het onderhoud. Zodra er hulp nodig is zal dat in deze app-groep gecommuniceerd worden. Leden kunnen zich aanmelden bij het bestuur om toegevoegd te worden.

## **6. Terugblik 2024**

6.1 Aanbrengen bevergaas: op beide Pelen en de Ringselvenvijver is steeds meer activiteit van bevers, dit zorgt voor schade aan bomen en onveilige situaties. Daarin zijn in samenwerking met Nyrstar 246 bomen voorzien van gaas, om deze te beschermen tegen de bever.

6.2 Oever visvijver huizenkant: de visplekken aan de huizenkant zijn door de tijd gaan afkalven. Deze oevers zijn met breuksteen en zand versterkt en is er nieuw gras ingezaaid.

6.3 Bordjes reglement: in samenwerking met SVL zijn er gebod/verbod bordjes aangeschaft en op diverse plaatsen rondom de Pelen en Ringselvenvijver geplaatst. Op de bordjes staan de belangrijkste regels als pictogram, een QR-code naar de website van SVN, en wordt de informatie weergegeven in meerdere talen.

## **7. Vooruitblik 2025**

7.1 Visvijverbeheer: tijdens de ALV 2022 is er goedkeuring gegeven om €4000-5000 aan kosten te maken voor het plaatsen van visbossen; na overleg met SVL blijkt er een firma te zijn die dit verzorgt, maar door grote drukte is daar op dit moment (nog) geen afspraak mee te maken. Dit punt staat al enkele jaren op de agenda, maar onduidelijk wanneer en hoe dit gerealiseerd zou kunnen worden. Deze actie blijft op de agenda staan, maar heeft geen prioriteit op dit moment.

7.2 Overlast door Bevers (watermanagement): naast het knagen aan bomen, is er veel graaactiviteit door bevers. Naast dat dit voor onveilige situaties zorgt, is er door de bevers inmiddels ook een tunnel tussen de visvijver en de afvoersloot gegraven waardoor het waterpeil in de visvijver niet meer te controleren is. Daarom is aan de aanwezige leden gevraagd om akkoord te gaan voor het reserveren van een bedrag van max. € 10.000, =, om deze problemen aan te kunnen pakken. Alle aanwezige leden (13) zijn hiermee akkoord gegaan. Er werd wel een vraag gesteld wie nu verantwoordelijk is mocht er iets gebeuren. De voorzitter gaat dit bespreken met Nyrstar.

7.3 WBTR: (Wet Bestuur Toezicht en Rechtspersonen). De vereniging dient de statuten aan te passen. Alle wijzigingen dienen voor in 2026 doorgevoerd te zijn (voor een statutenwijziging is een ALV (Algemene Leden Vergadering) met een opkomst van 70% nodig, of twee achtereenvolgende ALV's waarin hierover gestemd wordt). In het najaar van 2025 zal een dubbele ledenvergadering gepland worden om de wijziging van de statuten door te voeren (wettelijke verplichting).

## **8. Algemeen**

8.1 Wijziging organisatiestructuur SVN: Al ruim een jaar is SVN en de bijbehorende federaties bezig met een reorganisatie om een nieuwe organisatie te worden. Q2 -2025 zal hier in de ALV van de verschillende federatie over gestemd gaan worden.

8.2: Aanmeren boten/ligplaats geld: Nog steeds wordt een aantal ligplaatsen niet op tijd betaald (dit is een jaarlijks terugkerend probleem). Om deze reden zal er een bord geplaatst gaan worden bij de poort, om leden hieraan te herinneren. Het bestuur gaat hierin strikter worden: zonder goede reden/overleg vooraf niet tijdig betalen betekent dat de ligplaats komt te vervallen en de boot buiten de poort wordt gelegd. De verantwoordelijkheid ligt vervolgens bij de bootbezitters.

Na bootvissers herhaaldelijk geïnformeerd te hebben over hoe boten aangemeerd dienen te worden om ervoor te zorgen dat de steiger niet/minimaal beschadigd wordt is helaas nog steeds gebleken dat een groot aantal vissers hier niets mee doet en de steiger al flink aan het beschadigen is. Ook hierop gaat het bestuur komend jaar strenger handhaven; schade aan de

steiger wegens onzorgvuldig aanmeren zal leiden tot het vervallen van de ligplaats en/of een boete. Alleen zo kan de steiger in goede staat gehouden worden. Gezonken boten welke aan de steiger hangen worden losgeknipt en indien mogelijk buiten de poort worden gelegd.

8.3 Voerboden: voor zover bekend is de overlast van voerboden beperkt. Leden worden zelf ook verzocht dat wanneer men overlast ervaart dit ook zelf bespreekbaar te maken aan de vijver. Mocht een lid zich hier niet prettig bij voelen, kan er een melding gedaan worden bij het bestuur.

8.4 Vragen rondvraag ALV 2024:

- Opknappen visbak: dit staat voor 2025 niet op de planning, in de toekomst mogelijk wel, afhankelijk van de conditie van de metalen roosters en de wiergroei rond de bakken. Ook de mogelijkheden en bijbehorende kosten moeten nog bekeken worden.

- Temp meter Ringselven batterij leeg: temperatuurmeter is defect, kabel is vermoedelijk doorgeknaagd/gegraven (reparatie heeft geen prioriteit).

### 9. Rondvraag

- Auto parkeren voor het hek van de trailerhelling, waardoor deze niet gebruikt kan worden. Afgesproken is hier in ieder geval een bord te plaatsen met verboden te parkeren of inrit vrijhouden.

- Of er nog zand beschikbaar kon worden gesteld om de vernieuwde visplekken aan de huizenkant bij te werken en eventueel gaten ontstaan door de bever te kunnen dichten. Dit zal besproken worden met Nyrstar.

- Het uitzetten van vis op de vijver: besproken is dat het risico op ziektes/parasieten door het uitzetten van externe vissen groot is. Dit is ook het advies van SVL. Een idee welke besproken is, is om vissen te vangen uit de Pelen en deze vervolgens uit te zetten in de vijver. Dit dient nog verder uitgewerkt te worden.

Plaats: *Budel - Doxplein*

Datum: *26 - 02 - 2026*

  
R.J.T. Soers  
(Voorzitter)

  
V.J.A.R. Frenken  
(Penningmeester)